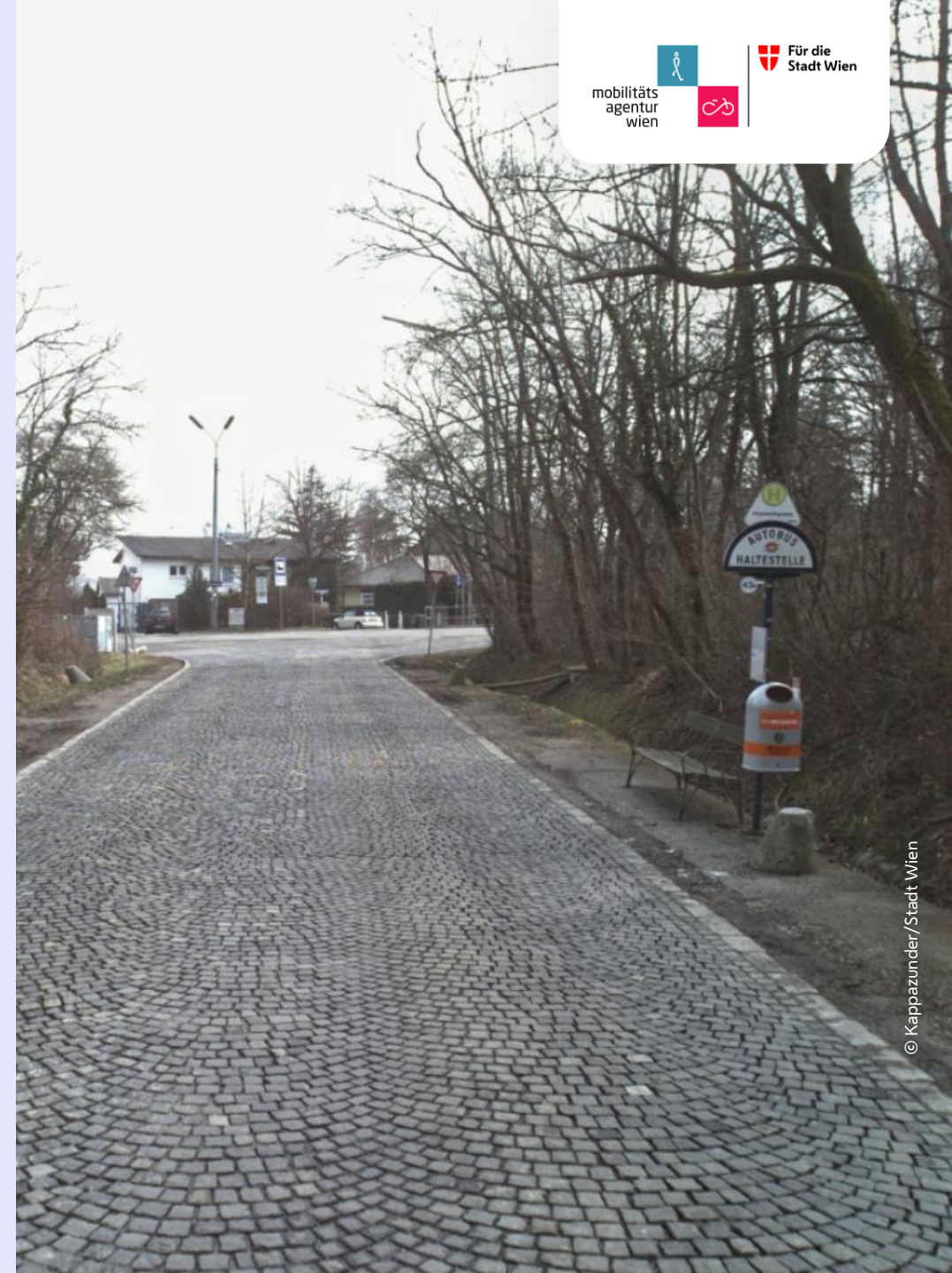


Der Weg zur Haltestelle.

Ing.ⁱⁿ Maria Grundner
maria.grundner@mobilitaetsagentur.at
www.mobilitaetsagentur.at

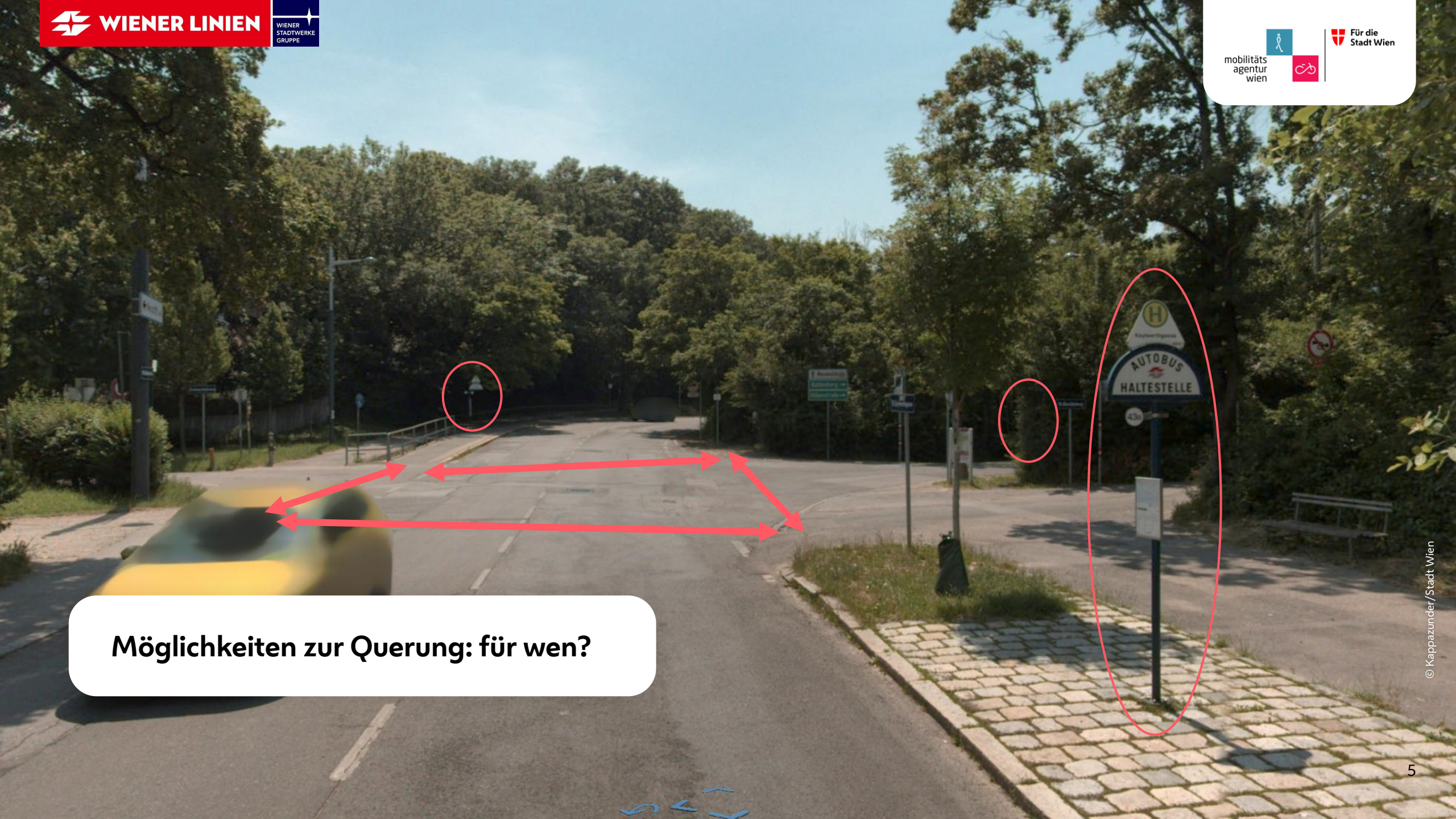
DI Gerold Ludwig
Gerold.LUDWIG@wienerlinien.at
www.wienerlinien.at



Möglichkeiten zur Querung: für wen?

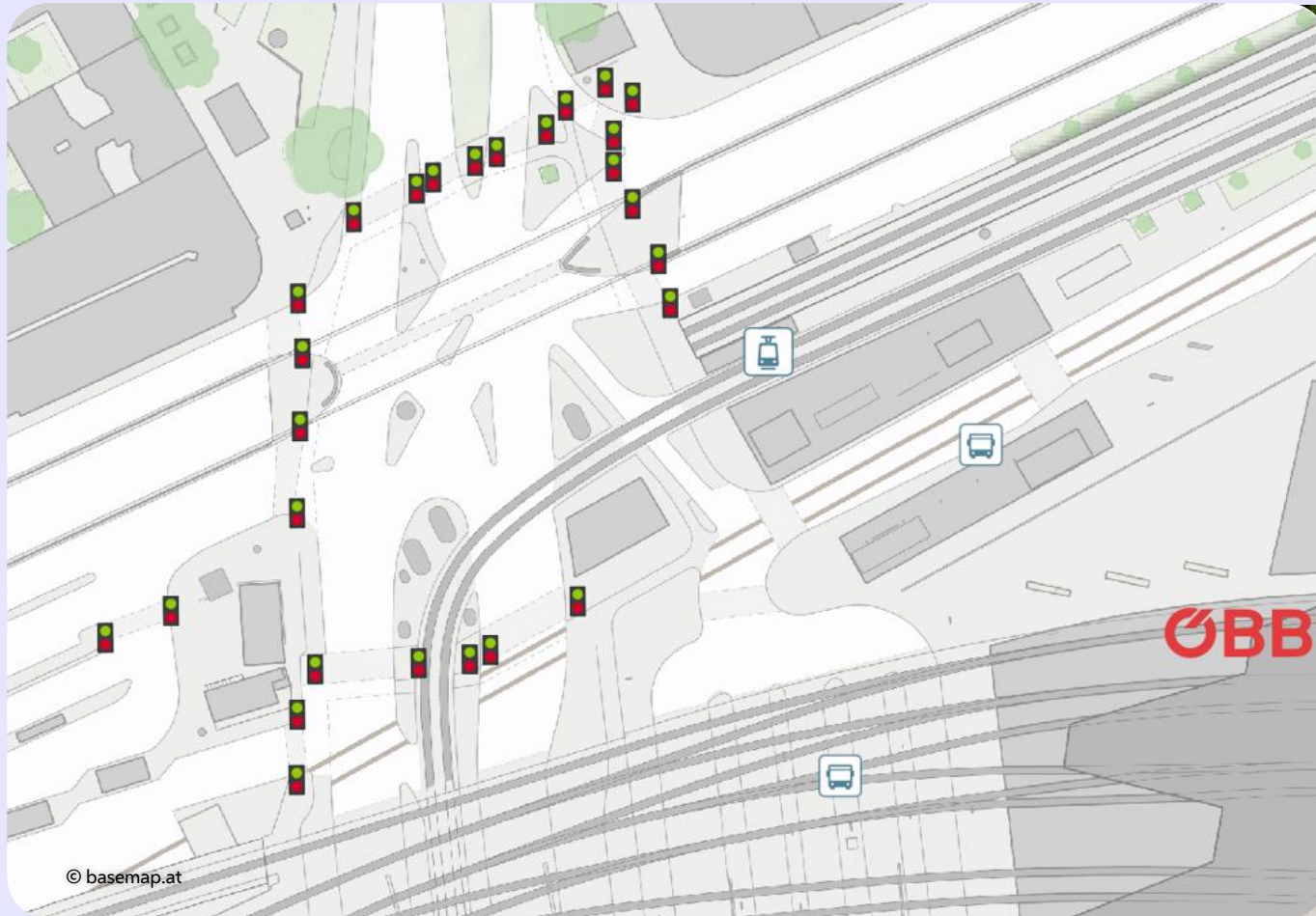
Möglichkeiten zur Querung: für wen?

Möglichkeiten zur Querung: für wen?



Möglichkeiten zur Querung: für wen?

Weg zur Haltestelle





Baustellenabsicherung



Welche Bedürfnisse gibt es?





C



Die barrierefreie Querungsstelle

Taktiler Bodenleitsystem
von der Hausmauer zur Gehsteigkante
(und in Querungsrichtung)



Die barrierefreie Querungsstelle

Taktiler Bodenleitsystem
von der Hausmauer zur Gehsteigkante
(und in Querungsrichtung)

Gehsteigkante
3 - 5 cm Höhe

Absenkung
auf 0 cm Höhe

Die barrierefreie Querungsstelle

Akustische Ampeln

um das Grünsignal hörbar zu machen

Taktiler Bodenleitsystem

von der Hausmauer zur Gehsteigkante
(und in Querungsrichtung)



Gehsteigkante

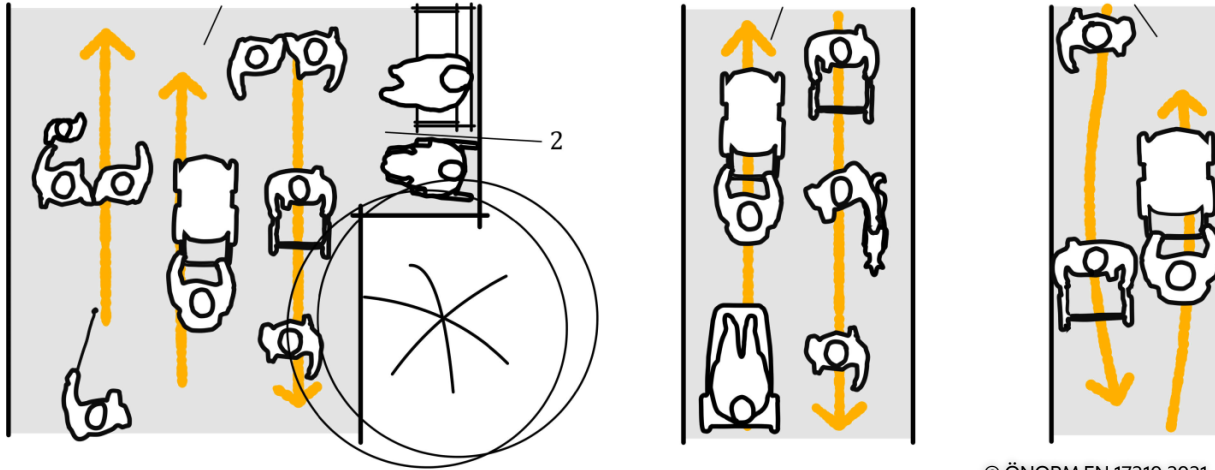
3 - 5 cm Höhe

Absenkung

auf 0 cm Höhe

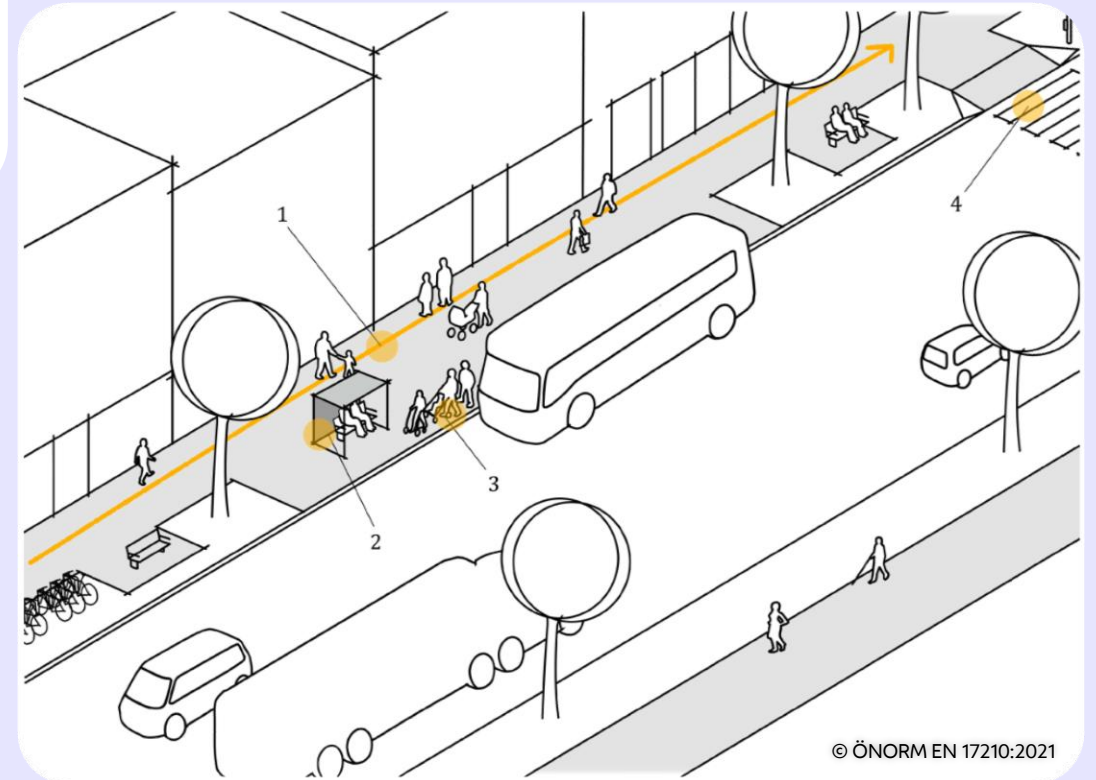
Die barrierefreie Querungsstelle

ÖVE/ÖNORM EN 17210:2021



Funktional Anforderungen

Sind Spezifizierungen notwendig?



Zugänglichkeit sicher stellen ...

- Querung über die Fahrbahnen, Radwege oder über den Gleiskörper
- Taktile Bodeninformationen in der Umgebung
- nutzbare Gehwegbreiten
- Qualität von Treppenanlagen
- stufenfreie Zugänglichkeit
- Oberflächenqualitäten
- USW.



Der Weg zur Haltestelle ...

Ing.ⁱⁿ Maria Grundner

Mobilitätsagentur Wien



maria.grundner@mobilitaetsagentur.at

www.mobilitaetsagentur.at

DI Gerold Ludwig

Wiener Linien



Gerold.LUDWIG@wienerlinien.at

www.wienerlinien.at